

Multivan Windsurf Cup Reglement 2019

Der Multivan Windsurf Cup ist die Ranglistenregattaserie der German Windsurfing Association (GWA) in den Disziplinen (Klassen):

- Racing (Foiling & IFWC)
- Slalom (International Funboard Class Association)
- Wave (International Funboard Class Association)
- Freestyle (International Funboard Class Association)

Der Multivan Windsurf Cup besteht aus mehreren Regatten, aus deren Ergebnissen die Ranglisten ermittelt werden.

1. Grundvoraussetzungen / Teilnahmebedingungen

1.1. Teilnahmebedingungen

Am Multivan Windsurf Cup können alle Windsurfer unabhängig von ihrer Nationalität teilnehmen.

1.2. Folgende Voraussetzungen sind für die Teilnahme nachzuweisen:

- Mitgliedschaft in der German Windsurfing Association (GWA) (gilt nur für deutsche Teilnehmer).
- Mitgliedschaft in einem Verein, der dem jeweiligen nationalen Segelverband angeschlossen ist.
- Haftpflichtversicherung zur Deckung von Sach- und Personenschäden bei Windsurfregatten mit ausreichend hoher Deckungssumme.



**MULTIVAN
WINDSURF
CUP 2018**

1.3. Haftungsausschluss

Die Veranstalter und die Regattaleitung sind nicht für die Eignung der Regattateilnehmer und des Materials haftbar zu machen. Jegliche Haftung für Schäden an Personen oder Sachen wird seitens der Choppy Water GmbH, der GWA, der Vereine, der Veranstalter und/oder deren beauftragten Personen ausgeschlossen. Mit der Meldung zur Teilnahme an der Regatta erkennt der Teilnehmer die Bedingungen ausnahmslos an.

1.4. Regeln

Es gelten folgende Regeln:

- World Sailing Racing Rules of Sailing (WS RRS)
- Class Rules und Championship Rules der International Formula Windsurfing Class (IFWC) und der International Funboard Class Association (IFCA)
- Experimental Slalom Competition Rules (ESCR)
- Ordnungsvorschriften Spezielle Segeldisziplinen des Deutschen Segler-Verbandes (DSV)
- Multivan Windsurf Cup Reglement 2019

1.5. Altersklassen und Sonderkategorien

Im Multivan Windsurf Cup werden folgende Altersklassen bzw. Sonderkategorien geführt und in den Ergebnis- und Ranglisten markiert:

- Junior (U17) = J (Jahrgang 2003 und jünger)
- Youth (U21) = Y (Jahrgang 2002 – 1999)
- Master (Ü35) = M (Jahrgang 1984 – 1970)
- Grandmaster (Ü50) = G (Jahrgang 1969 und älter)
- Rookie = R (Teilnehmer in Ihrer ersten Regattasaison)
- Women = W (weibliche Teilnehmer)

Bei den Altersklassen werden Männer und Frauen gleichberechtigt geführt. Die Ehrung der Sieger der Altersklassen erfolgt auf der Basis des Gesamtergebnisses.

2. Anmeldung und Einschreibung

2.1. Form der Meldung

Alle Anmeldungen zu den Multivan Windsurf Cup Regatten haben in schriftlicher (Post oder Fax) oder in elektronisch schriftlicher Form (Online-Formular, E-Mail) zu erfolgen.

2.2. Meldeadresse

Die Meldeadresse ist:

Choppy Water GmbH

Brammersoll 2

24235 Stein

Tel.: +49 (0) 4343 / 49464 – 0

FAX: +49 (0) 4343 / 49494 – 10

E-Mail: event@choppywater.de

Internet: www.windsurfcup.de

2.3. Meldeschluss und Nachmeldegebühr

Der Meldeschluss ist, wenn in der Ausschreibung nicht anders angegeben, zwei Wochen vor dem ersten Wettkampftag der jeweiligen Regatta. Die Meldung ist erst bei vollständigem Eingang des Meldegeldes gültig. Später eingehende Meldungen und/oder zu spät eingehendes Meldegeld werden als Nachmeldungen mit einer Nachmeldegebühr von 50% belegt.

2.4. Meldegeld

Das Meldegeld wird in der jeweiligen NoR angegeben. Ansonsten beträgt es 80,- Euro. Für Damen, Youth (U21) und Junior (U17) beträgt das Meldegeld 40,- Euro.

2.5. Einschreibung

Alle Regattateilnehmer haben sich unabhängig von ihrer Anmeldung persönlich zu der angegebenen Zeit im Regattabüro vor Ort einzuschreiben. Die genauen Zeiten werden in der Notice of Race (NoR) bekannt gegeben. Eine spätere Einschreibung oder die Einschreibung durch einen Vertreter ist nur in begründeten und nachgewiesenen Ausnahmefällen möglich.

3. Windlimit, Windsurfbedingungen

3.1. Suitable Conditions

Grundsätzlich entscheidet die Regattaleitung, ob und für welche Disziplin die Bedingungen geeignet sind (suitable conditions).

3.2. Racing

Damit ein Lauf in der Einzel-Disziplin Racing gewertet werden kann, darf die Windgeschwindigkeit beim Start des Rennens 7 Knoten nicht unterschreiten. Über 20 Knoten dürfen keine Racing Wettfahrten gestartet werden. Sollte die Windgeschwindigkeit während einer Wettfahrt über 25 Knoten steigen oder durch andere Umstände (Strömung, Wellen und Wetterlage) mehr als die Hälfte der Teilnehmer auf dem Wasser nicht ins Gleiten kommen, muss die Wettfahrt abgebrochen oder als Fun-Competition gewertet werden.

3.3. Slalom

Damit ein Lauf in der Einzel-Disziplin Slalom in die Rangliste eingehen kann, darf die Windgeschwindigkeit beim Start des Rennens 11 Knoten nicht unterschreiten. Unter 11 und über 45 Knoten dürfen keine Slalom Wettfahrten gestartet werden.

3.4. Wave & Freestyle

In den Einzeldisziplinen Wave und Freestyle entscheidet die Regattaleitung, ob die Bedingungen für offizielle Wettfahrten geeignet sind.

4. Material

4.1. Racing (Foiling & Formula Windsurfing)

Foil- und FW-Equipment sind gleichberechtigt zugelassen. Das Material muss den IFWC oder IFCA Class Rules entsprechen und die Boards müssen als IFWC oder IFCA Production Boards registriert sein. Es gibt keine Limitierung hinsichtlich der Anzahl an eingesetzten Boards, Segeln, Foils und Finnen.

4.2. Slalom

Das Material muss den IFCA Class Rules entsprechen und die Boards müssen als IFCA Production Boards registriert sein.

Es gibt keine Limitierung hinsichtlich der Anzahl an eingesetzten Boards, Segeln und Finnen.

4.3. Wave und Freestyle

Keine Einschränkungen bezüglich des Materials.

5. Ergebnislisten der einzelnen Regatten

5.1. Ergebnislisten

Folgende Ergebnislisten werden bei Regatten geführt:

- Racing
- Slalom
- Wave
- Freestyle
- Overall

5.2. Einzeldisziplin-Ergebnislisten

Die Ergebnislisten der einzelnen Disziplinen werden gemäß World Sailing RRS B 8.3, Alternative Scoring System (mit 0.7 Punkten für den ersten Platz) zur Anwendung. In der Disziplin Racing kommt das „Flexible Gold-Silver-Fleet-System“ zur Anwendung. Dabei haben die Teilnehmer die Möglichkeit, sich in jedem einzelnen Rennen zu entscheiden, ob sie beide Runden absolvieren oder bereits nach einer Runde finishen möchten. Alle Teilnehmer, die eine Runde absolviert haben (Silver Fleet), werden hinter den Fahrern, die beide Runden absolviert haben (Gold Fleet), gewertet. Silver-Fleet-Fahrer

sind verpflichtet, unmittelbar nach Zieldurchgang ihren Status zu melden. Ein Unterlassen dieser Meldung kann die Disqualifikation des Teilnehmers zur Folge haben.

Für ein gültiges Ergebnis muss entweder eine Wettfahrt gültig sein bzw. (bei Eliminationswettbewerben) die erste Runde komplett abgeschlossen sein.

Wenn eine Elimination nicht beendet werden kann, können die Punkte auf Basis der Platzierungen in den Heats der bis dahin ausgefahrenen Runde(-n) vergeben werden. Alternativ können die Punkte gem. IFCA RM Guidelines 6.5 („Points in unfinished heats“) vergeben werden. Die Entscheidung hierzu liegt bei der Regattaleitung.

Eine Double Elimination geht zweifach in die Ergebnisliste ein.

Folgende Regelungen gelten für die Streichresultate:

Anzahl Wettfahrten Racing	Anzahl Wettfahrten andere Disziplinen	Anzahl Streicher
1 – 3	1 – 2	0
4 – 6	3 – 4	1
7 – 10	5 – 7	2
11 und mehr	8 und mehr	3

5.3. Overall-Ergebnisliste

Die Overall-Ergebnisliste berechnet sich aus der Addition der Platzierungen, der besten beiden Einzeldisziplinen jedes Fahrers. Weitere Disziplinen dienen ggf. als Streicher.

5.4. Tie Break Regelung

Ties werden entsprechend World Sailing RRS B8.8, Series Ties gelöst.

6. Ranglisten

6.1. Ranglisten

Die in die Ranglisten eingehenden Regatten werden im Tourplan bekannt gegeben.

Folgende Ranglisten werden im Multivan Windsurf Cup geführt:

- Racing
- Slalom
- Wave
- Freestyle
- Overall („3 aus 4“)

6.2. Einzeldisziplin Jahresranglisten

6.2.1. Ranglistenpunkte

Der erstplatzierte Teilnehmer einer Disziplin bei einer Regatta erhält eine Punktzahl von 100*Ranglistenfaktor, die weiteren Teilnehmer entsprechend ihrer Platzierung jeweils einen Punkt weniger (Bsp.: Faktor 1.2: Der erste 120 Punkte, der zweite 119, ..., der 120. einen Punkt und ab Platz 121 erhält man keine Ranglistenpunkte mehr). Für die

Berechnung der Ranglistenpunkte werden Teilnehmer aus anderen Nationen aus den Ergebnislisten gestrichen und die deutschen Teilnehmer rücken auf.

6.2.2. Einbringung der Veranstaltungsergebnisse

In die Disziplinen-Ranglisten werden die Ranglistenpunkte der Einzel-Disziplin-Ergebnislisten einer Regatta, unabhängig von der Anzahl der gewerteten Wettfahrten, eingebracht. Ein Teilnehmer, der sich eingeschrieben hat aber DNS, DNF, DSQ, DND, RET oder RAF ist, erhält Ranglistenpunkte entsprechend der für diese Regatta eingeschriebenen Teilnehmer plus 1.

Ein Teilnehmer, der sich nicht eingeschrieben hat, erhält Ranglistenpunkten entsprechend der in der Serie enthaltenen Teilnehmer plus 1.

Folgende Regelungen gelten für die Streichresultate:

Eingehende Wertungen	Streicher
1 - 2	0
3 - 4	1
5 - 6	2
Ab 7	Nur die besten 5 Wertungen zählen. Die weiteren sind Streicher.

6.3. Overallrangliste

Die Overallrangliste berechnet sich aus der Addition der Platzierungen der besten drei Einzeldisziplin Ranglisten jedes Fahrers. Weitere Disziplinen dienen ggf. als Streicher.

6.4. Tie Break Regelung

Ties werden entsprechend World Sailing RRS B8.8, Series Ties gelöst.

7. Sonderregelungen für Rookies

7.1. Rookie

Ein Rookie ist ein deutscher Teilnehmer, der bislang noch nicht regelmäßig an Multivan Windsurf Cups oder an einer vergleichbaren höherwertigen Veranstaltungsserie teilgenommen hat. In der Teilnehmer-Kategorie „Rookie“ verbleibt man eine Regattasaison lang. In Zweifels- und Härtefällen erfolgt die Einstufung durch das Schiedsgericht (Jury) bei einer Regatta bzw. den Vorstand der German Windsurfing Association.

7.2. Rookies sind von der Nachmeldegebühr befreit.

7.3. Rookies sind von allen Materialbeschränkungen befreit.

7.4. Rookies sind von der Verpflichtung zur Mitgliedschaft in einem Verein befreit.